

川角駅周辺地区整備事業

地区説明会資料

毛呂山町まちづくり整備課

日時：令和2年8月22日（土）・23日（日）

午前の部 10：00～

午後の部 14：00～

会場：東公民館 学習ホールめじろ



毛呂山町マスコットキャラクター
もろ丸くん

【駅の利用状況】

- ▶ 川角駅の乗降客数は1日平均約15,200人
(令和元年埼玉県統計調査より)
- ▶ 周辺には大学が3校と高等学校1校と
同系列の中高一貫校がある
- ▶ 通学のピーク時には4両編成の電車から一斉に
約400人が改札から出てくる



【これまでの経緯概要①】

- ▶ S50～56 下川原、市場地区一部の市街化区域編入構想
- ▶ H06 東部地区整備構想調査
→H07～08 数回に分けて説明会を実施
- ▶ H08～11 民間会社による区画整理事業計画



【これまでの経緯概要②】

- ▶ H24.07 川角駅周辺関係者と意見交換会の開催
- ▶ H28.11 第1回地権者説明会の開催
- ▶ H30.02 第2回地権者・周辺住民説明会の開催

都市計画マスタープランや毛呂山町総合振興計画基本計画などの構想に基づき、整備実現に向け進めている



【説明会の様子】

第1回



第2回



【整備コンセプト】

- 送迎車両の乗降による渋滞
- 踏切周辺の歩行者と車両の混在

地域の課題を解消

「水と緑に囲まれた、活力のある
住宅・学園まちづくり」の実現



【川角駅の現状から見る地域の課題】

- 駅舎出口の位置
→踏切直近の交差点直結
- 駅前のスペース不足
→送迎車両の待ち合わせ等による渋滞
- ピーク時の駅利用者
→通学時間帯に踏切周辺が混雑して危険



【駅舎出口の位置】



- 駅舎出口は線路北側の東側を向いている
- 森戸橋方面からの道路との交差点に直結
- 駅の出口が踏切に近い

【駅前のスペース不足】



• 駅前に乗降所がない



• 駅前の路上で降車



• 他の車の通行を阻害



渋滞の原因となっている

【ピーク時の駅利用者】

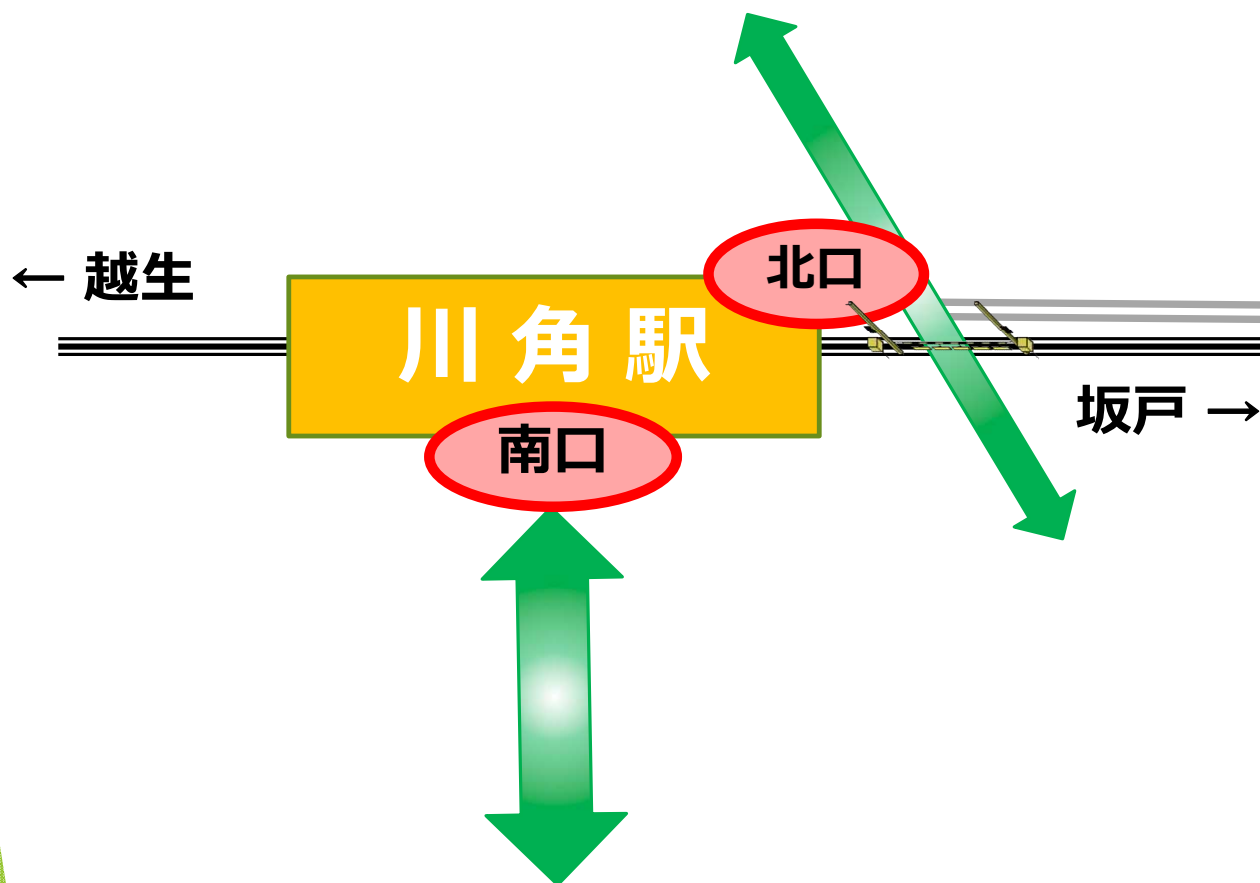


- 人・車・自転車が混在
- ピーク時には約400人が降車する
- 車の間を自転車が通行



軽微な事故が多発

【課題解消に向けた検討①】



南側に改札口を
追加整備したい



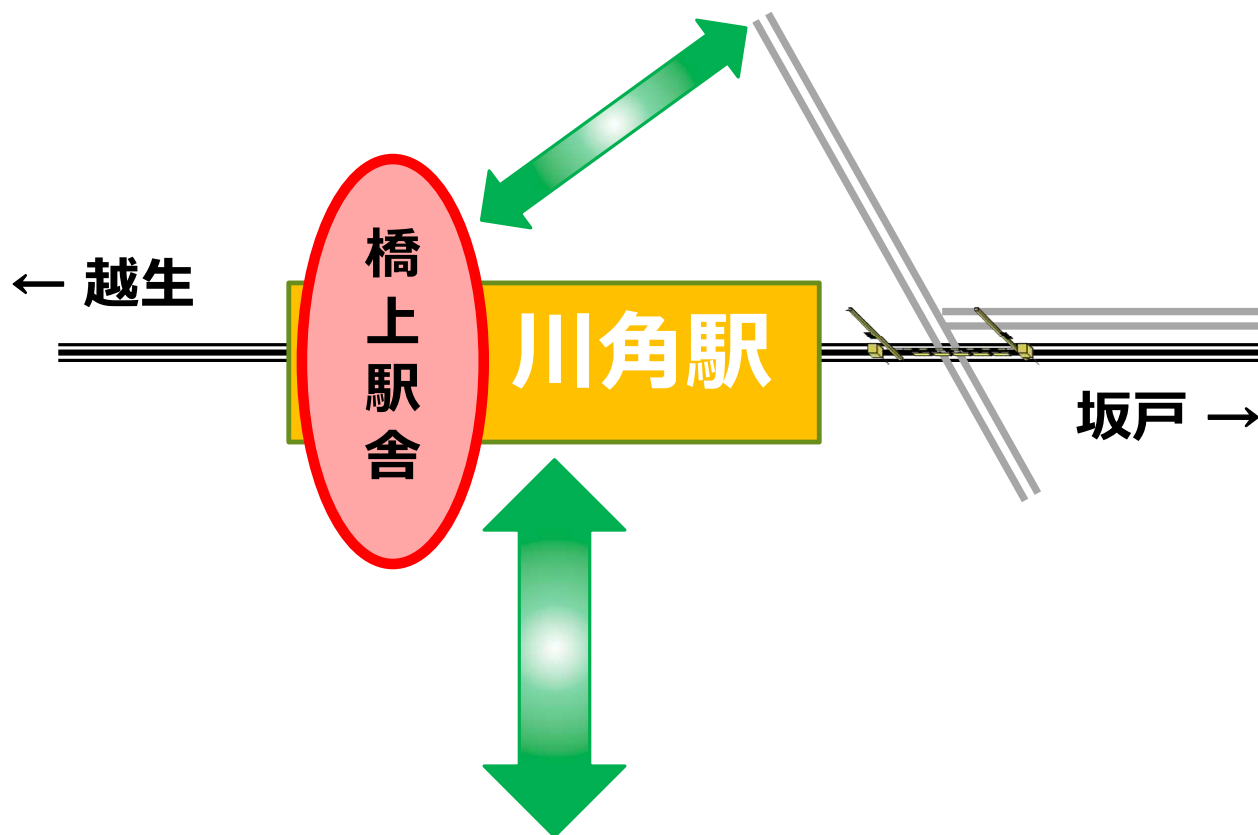
鉄道会社と協議



合意を得られず



【課題解消に向けた検討②】



橋上駅舎化したい
(自由通路の整備)



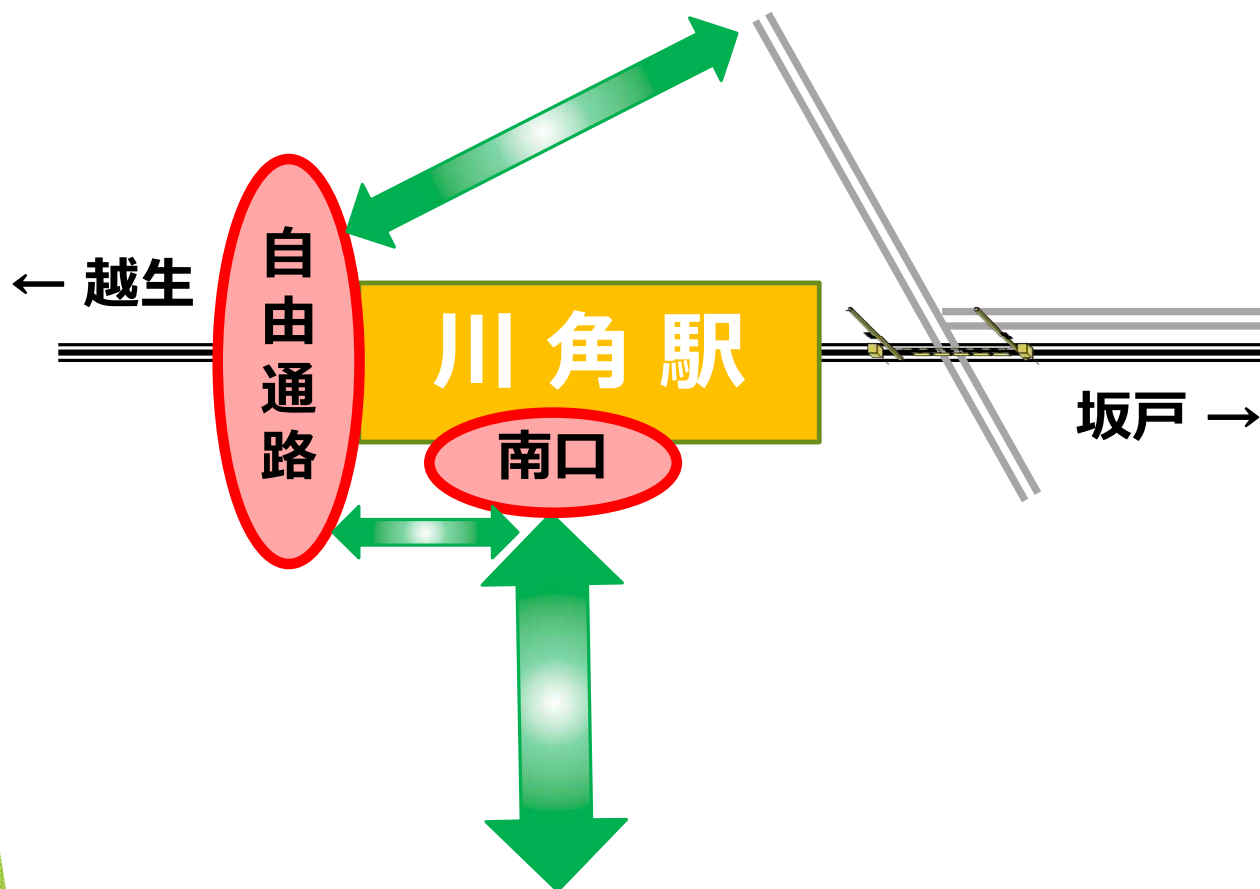
整備費用を試算



町の財政上困難



【課題解消に向けた検討③】



駅舎を南側に移設したい



踏切利用者が減少

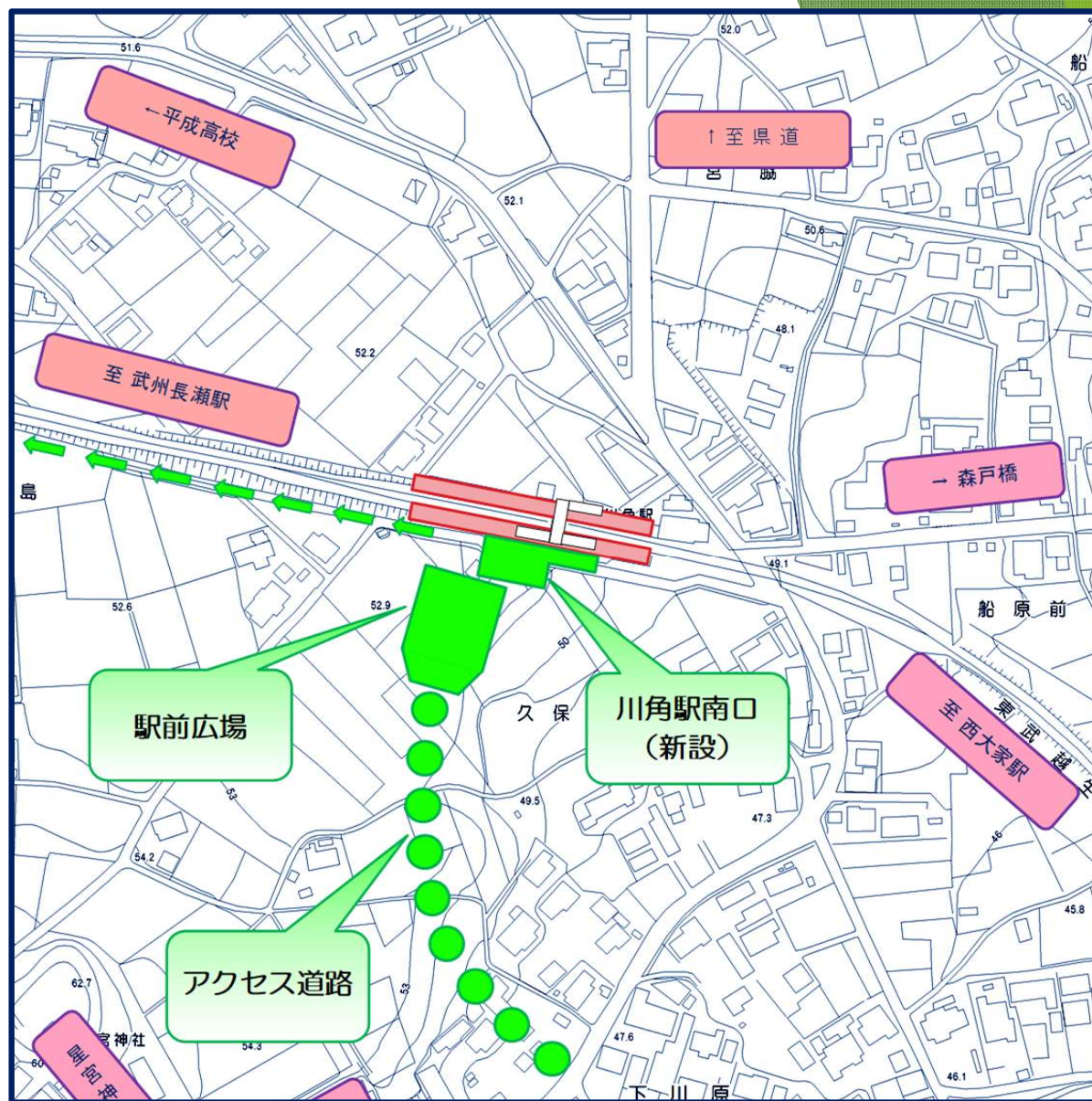


課題の解消



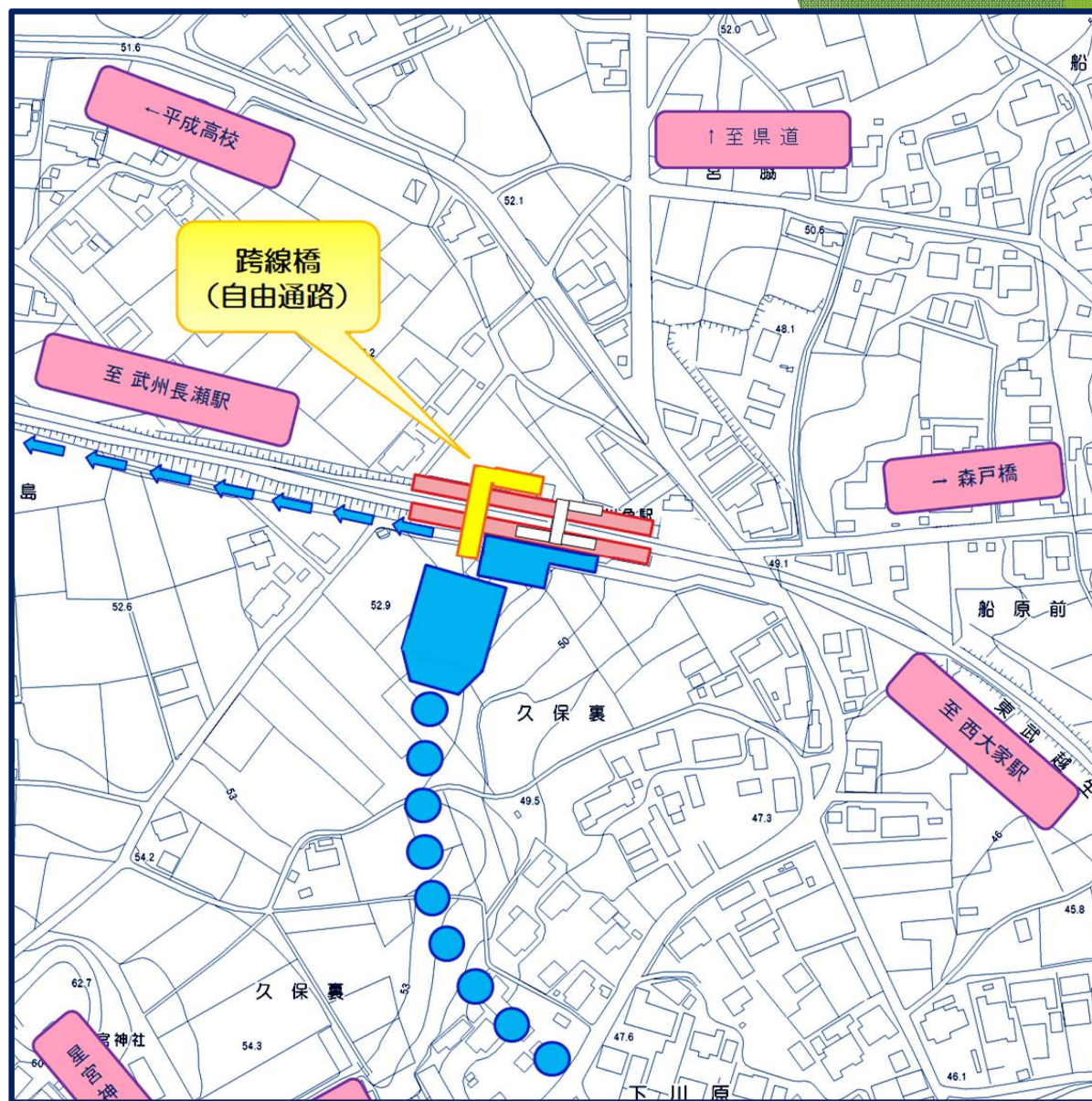
【1期整備】

- 南口に駅舎移設
- 南口駅前広場
- アクセス道路
- 歩行者専用道路



【2期整備】

- 南北自由通路
（跨線橋）
- 步行者動線確保



【3期整備】

- 北側駅前広場
- アクセス道路

